

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αριθ. Μελέτης : 12/2012**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μεταλλικών κάδων απορριμμάτων**

**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 71.340,00 € (με Φ.Π.Α.)**

**Γιαννιτσά 4-5-2012  
Ο Συντάξας**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ  
Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός**

**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ**



**ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αριθ. Μελέτης : 12/2012**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μεταλλικών κάδων  
απορριμμάτων**

**ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 71.340,00 €**

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια μεταλλικών κάδων απορριμμάτων για την κάλυψη των αναγκών της Υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου Πέλλας για το έτος 2012.

Συγκεκριμένα θα γίνει προμήθεια τροχήλατων μεταλλικών κάδων απορριμμάτων χωρητικότητας 1.100 λίτρων με πλαστικό καπάκι.

**ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ :**

1) Κάδος μεταλλικός με πλαστικό καπάκι 1.100L

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α. και θα καλυφθεί από ίδιους πόρους του Δήμου Πέλλας.

**Γιαννιτσά 4-5-2012  
Ο Συντάξας**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ  
Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός**



### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

#### Τεχνικά στοιχεία μεταλλικού κάδου με πλαστικό καπάκι 1.100L

1. Οι κάδοι είναι μεταλλικοί.
2. Η χωρητικότητά τους είναι 1.100 λίτρα.
3. Το κυρίως σώμα του κάδου έχει σχήμα κολουρης πυραμίδας προς τα άνω συνεχώς αυξανόμενη διατομή για να επιτυγχάνεται η μέγιστη δυνατή σταθερότητα από ανατροπή καθώς και η ολική ολίσθηση των απορριμμάτων κατά την εκκένωση.
4. Αποτελούμενα από 2 ενιαία χαλυβδόφυλλα τύπου SE 1203 κατάλληλα διαμορφωμένα με πέντε (5) πρεσσαριστές ενισχυτικές νευρώσεις έκαστο (χαλυβδόφυλλο) για να απορροφούνται οι εσωτερικές πιέσεις στον κάδο.
5. Στο κυρίως σώμα του κάδου περιμετρικά στο χείλος του, τοποθετείτε περιφερειακά μεταλλικό πλαίσιο σχήματος "Π". Αυτό τοποθετείται για μεγαλύτερη ασφάλεια και λειτουργικότητα της ανάρτησης των κάδων με σύστημα τύπου "χτένας".
6. Ανάμεσα στον κυρίως κορμό και στο πλαίσιο συγκολλούνται δέκα τέσσερις (14) ενισχυτικές γωνίες πάχους τέσσερα χιλ. για να επιτευχθεί μεγαλύτερη ασφάλεια κατά την ανατροπή του κάδου.
7. Ο κορμός φέρει έξι (6) συνολικά χειρολαβές, τοποθετημένες σε πρακτικά σημεία για την ευκολότερη και ασφαλέστερη μετακίνηση του κάδου, κατασκευασμένες από συμπαγή χαλυβδόβεργα Φ23 για την εύκολη μετατόπιση του κάδου. Οι δύο (2) από αυτές θα τοποθετηθούν κατακόρυφα σύμφωνα με της υποδείξεις της Υπηρεσίας.
8. Στο εμπρόσθιο κάτω τμήμα του κορμού και κατά μήκος των ακμών συγκόλλησης σε κάθε πλευρά υπάρχουν ειδικές χαλύβδινες ορθογώνιες ενισχυτικές ποδιές (διαστ. 370x85x3,5 χιλ.) που καθιστούν τον κάδο ακόμη πιο γεροδεμένο. Αυτές εφάπτονται στο σύστημα ανύψωσης του απορριμματοφόρου και κατά την εκκένωση του κάδου, απορροφούν μεγάλο μέρος των υφιστάμενων κραδασμών, συγχρόνως δε προφυλάσσουν το σώμα του κάδου από τυχόν παραμορφώσεις.
9. Στα πλαϊνά (δεξιά-αριστερά) τμήματα του κορμού τοποθετούνται ειδικές πομπές βάσεις συγκολλημένες με σταθερούς προσαρμοσμένους μεταλλικούς πείρους Φ40x50 χιλ. που χρησιμεύουν για την ανάρτηση του κάδου από το ανυψωτικό σύστημα του απορριμματοφόρου τύπου βραχιόνων. Εναλλακτικά, και κατόπιν επιθυμίας της Υπηρεσίας, δύναται να τοποθετηθεί ειδική μεταλλική ζώνη 103 x 13 x 2 χιλ. πάνω στην οποία να είναι προσαρ- μωσμένοι οι ειδικοί πείροι για την ανύψωση και εκκένωση του κάδου.

10. Στο αριστερό άκρο του πυθμένα του κορμού του κάδου, υπάρχει ειδική οπή εκροής του νερού μετά το πλύσιμο του κάδου από πλυντήριο της Υπηρεσίας. Η οπή αυτή απολήγει σε σωλήνα 2'' ιντσών διαμέτρου μήκους 50 χιλ. και 4 χιλ. πάχους που καλύπτεται από πλαστικό πάμα ασφαλείας.
11. Για περισσότερη διάρκεια ζωής του κάδου το χαλυβδόφυλλο του πυθμένα του κάδου να έχει πάχος 2,2 χιλ.
12. Στο κάτω τμήμα του κορμού του κάδου και από βάση τροχού σε βάση τροχού θα υπάρχει προαιρετικά συγκολλημένη επιπλέον ενίσχυση πλάτους 200 χιλ. και πάχους 2 χιλ. που δίνει περισσότερο τον κορμό και συντελεί στη στιβαρότητά του.
13. Το καπάκι του κάδου θα είναι κατασκευασμένο από υψηλής ποιότητας πρωτογενές πολυαιθυλένιο, πάχους 2,5 χιλ. Κατά την έκχυση το υλικό αποκτά ομοιόμορφη και ομοιογενή κατανομή σε όλα τα σημεία του καπακιού.
14. Είναι επίπεδης μορφής, ελαφρώς κεκλιμένο με ενισχυμένες αρθρώσεις και πρεσσαριστές νευρώσεις. Η ρήξη των απορριμμάτων στον κάδο γίνεται απλά ανοίγοντας το καπάκι με την βοήθεια των δύο (2) χειρολαβών ή με την βοήθεια ποδομοχλού κατόπιν επιθυμίας. Κατά την ανατροπή του κάδου για την εκκένωση του με απορριμματοφόρο, το άνοιγμα του καπακιού επιτυγχάνεται αυτόματα με το βάρος του, ενώ κατά την επιστροφή του στο έδαφος επιστρέφει στην αρχική του θέση (κλειστό).
15. Είναι κατασκευασμένο και σφραγίζει με τέτοιο τρόπο στο στόμιο του κορμού του κάδου ώστε να κλείνει ερμητικά και να μην εκλύονται οσμές στο περιβάλλον, ούτε να εισέρχονται τα νερά της βροχής ή κάποια τρωκτικά ή έντομα.
16. Το καπάκι συνδέεται με τον κορμό του κάδου στην πίσω πλευρά του με μεταλλικούς γαλβανισμένους μεντεσέδες. Οι μεντεσέδες είναι στιβαρής κατασκευής, κατάλληλα διαμορφωμένοι και θα έχουν σχήμα κυλινδρικό. Αυτοί είναι συγκολλημένοι στο επάνω μέρος της πίσω πλευράς του κάδου.
17. Ο κάδος κινείται σε τέσσερις (4) τροχούς βαρέως τύπου βιδωμένους πάνω στις ειδικά διαμορφωμένες και διπλής ενίσχυσης βάσεις τους, πάχους 4 χιλ. με τέσσερις (4) βιομηχανικού τύπου βίδες. Οι βάσεις αυτές είναι συγκολλημένες στα τέσσερα άκρα του πυθμένα του κάδου και σε αποστάσεις μεταξύ τους όπως προβλέπεται από τις διεθνείς προδιαγραφές DIN 30700.
18. Είναι αυτοπηδαλιοχούμενοι ανεξάρτητα αναρτημένοι και έχουν εκ κατασκευής τεράστια αντοχή. Στηρίζονται στο κορμό του κάδου με διπλό πέλμα στήριξης.
19. Ο κάθε τροχός έχει τη δυνατότητα περιστροφής 360 μοιρών.
20. Όλα τα ανωτέρω μεταλλικά μέρη είναι γαλβανισμένα.

#### ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΔΟΥ

Συνολικό μήκος : 1.370 χιλ.

Συνολικό πλάτος : 1.260 χιλ.

Συνολικό ύψος (με ανοικτό κάλυμμα) : 1.260 χιλ.

**Γιαννιτά 4-5-2012**

**Ο Συντάξας**

**ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ**

**Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός**

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αριθ. Μελέτης : 12/2012

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μεταλλικών κάδων  
απορριμμάτων

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 71.340,00 €

**ΠΡΟΜΕΤΡΗΣΗ**

Α/Α	Περιγραφή	Α.Τ.	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα
1	Κάδος μεταλλικός με πλαστικό καπάκι 1.100L	1	τεμ.	200

Γιαννιτσά 4-5-2012  
Ο Συντάξας

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ  
Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αριθ. Μελέτης : 12/2012

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μεταλλικών κάδων  
απορριμμάτων

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 71.340,00 €

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

Α/Α	Περιγραφή	Α.Τ.	Μονάδα Μέτρησης	Ποσότητα	Τιμή Μονάδος	Καθαρή Αξία
1	Κάδος μεταλλικός με πλαστικό καπάκι 1.100L	1	τεμ.	200	290,00	58.000,00
Σύνολο Καθαρής Αξίας						<b>58.000,00</b>
Φ.Π.Α. 23%						<b>13.340,00</b>
Σύνολο με Φ.Π.Α.						<b>71.340,00</b>

Γιαννιτσά 4-5-2012  
Ο Συντάξας

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ  
Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΝΟΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ



ΔΗΜΟΣ ΠΕΛΛΑΣ  
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ  
Αριθ. Μελέτης : 12/2012

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ : Μεταλλικών κάδων  
απορριμμάτων

ΕΝΔ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 71.340,00 €

### ΑΝΑΛΥΤΙΚΟ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ

#### ΑΡΘΡΟ 1<sup>ο</sup> (Τ.Ε.)

Προμήθεια ενός (1) μεταλλικού κάδου με πλαστικό καπάκι 1.100 L.

Για την προμήθεια ενός (1) μεταλλικού κάδου με πλαστικό καπάκι 1.100 L.

Τ.Ε. τεμ. 1 X 290,00 = 290,00 €

**Τ.Ε. = 290,00 €**

**ΕΥΡΩ : Διακόσια ενενήντα**

**(290,00 €)**

Γιαννιτσά 4-5-2012  
Ο Σοντάξας

ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΛΑΖΟΣ  
Μηχ/γος-Ηλ/γος Μηχανικός